



## 2ème Etape Visite des 28 Hameaux : « LA MOUROYE » et Participation à la fête de la Nature 23 mai 2026

Président : Christian RINAUDO

Après le petit-déjeuner à la Peuplière offert par la Municipalité, nous nous rendons à la salle de l'ancien cercle où le film « La mémoire de l'eau à St Julien » est projeté. Ce film produit par Robert ROLANDO avec des textes de François HOYNAN et les participations de France AUTHIER et de Marie-Paule LEMETAYER rappelle les difficultés rencontrées par la Commune pour être alimentée en eau.



Loi n°92 du 3 janvier sur l'eau : Article 1<sup>er</sup> :

L'eau fait partie du patrimoine commun de la nation. Sa protection, sa mise en valeur et le développement de la ressource utilisable, dans le respect des équilibres naturels, sont d'intérêt général.

Comme dans tous les villages perchés, l'approvisionnement en eau de St Julien y est difficile. Des citernes publiques ont été construites pour mener l'eau en haut. Les habitants devaient se rendre jusqu'à la fontaine « St Julien » en contrebas du village .

Chaque hameau possédait une fontaine – objet de tous les soins et même de prières - Paradoxe, le chef-lieu n'en possédait pas.  
L'eau a été amenée à St Pierre en 1954.

**Quelques lavoirs :**



Lavoir de la Fontaine



Lavoir de Beucas



Lavoir de Fondicard

Après un déjeuner à « La Peuplière » et un spectacle de « Danse dans les arbres », nous partons à la découverte du hameau de la Mouroye et des canaux.





### **Le canal du Verdon et le Canal de Provence:**

Le canal du Verdon est un canal d'irrigation en Provence- Alpes Côte d'Azur, construit de 1866 à 1875, pour amener l'eau du Verdon à Aix en Provence. Il est progressivement abandonné dans les années 1970, au profit du Canal de Provence.



Le barrage de prise d'eau commencé en 1866 en amont du village de Quinson a été achevé en 1869 .

le 15 août 1875, les eaux du Verdon arrivent à la Fontaine de la Rotonde d'Aix en Provence.

Les travaux s'étalent sur une durée d'une quinzaine d'années et s'achèvent en 1878, l'eau du Verdon pouvant alimenter les communes d'Aix en Provence – Venelles – Rognes – St Cannat et Lambesc (près de 3000 ha).

Dans la période précédant la seconde guerre mondiale, les concessionnaires successifs du Canal du Verdon n'ayant pu assurer la saine gestion, ses ouvrages se trouvaient dans un état de dégradation avancé, menaçant l'approvisionnement de la Ville d'Aix en Provence.

En 1927, la concession de cet ouvrage fut alors reprise par le département des Bouches du Rhône.

Travaux d'extension et de rénovation, puis dégradation ; il est alors progressivement remplacé par le canal de Provence (entre 1969 et 1980).

Au maximum de son développement en 1969, l'ensemble du Canal du Verdon et de ses extension représentait 750 km de canaux dont 226 en propriété et 524 en servitude. Le débit prélevé était toujours limité à 4500 l/s et 800 l/s étaient perdus en route. La distribution de l'eau se faisait par des réseaux de canaux à ciel ouvert et par des canalisations.

### **Un exploit technique :**

La construction du canal du Verdon est un exploit technique reconnu à l'exposition universelle de 1878 à Paris.

La branche mère du canal est longue de 82 km et traverse les communes de Régusse, Montmeyan, Quinson, St Julien le Montagnier, Esparron du Verdon et Ginasservis avant d'atteindre Rians, Jouques, Peyrolles en Provence, Meyrargues puis Venelles.

La partie la plus remarquable est la traversée des basses gorges du Verdon, sur 8 kms, tantôt en souterrain (61 pour 3 kms) tantôt soutenu par des murs contre des rochers à pic.

En parallèle du sentier, les tunnels constituent aujourd'hui des gîtes d'hivernage et de reproduction très importants pour plusieurs espèces de chauves-souris, dont le Murin de Capaccini et le Minioptère de Schreibers.

Le Canal quitte ensuite la vallée du Verdon et franchit le col des Maurras par un tunnel de plus de 4 kms qui évite un détour de 17 kms Il traverse le vallon de Malaurie grâce à un ouvrage d'art et franchit les contreforts de Ginasservis par un souterrain de 5 kms. Il emprunte la vallée du Valavès et atteint le col au bas de Rians. Pour sortir de la vallée de Jouques, le canal emprunte un souterrain de 2 km qui franchit les contreforts de Pierrefiche avant d'atteindre le plateau de Venelles, il emprunte l'aqueduc de Parouvier de 21 m de haut et un petit souterrain de 950 m.

Un des principaux ouvrages : Le pont-aqueduc de Calèche d'une longueur de 1 116 m et le siphon de l'Arc sur la branche des Milles.



Pont aqueduc de Calèche



Siphon de l'Arc

En dehors des gorges, le canal a exigé en outre 20 souterrains ayant ensemble une longueur de 16 Kms, 3 pont aqueduc, 4 grands siphons, 66 aqueducs, 13 ponts par dessous, 95 passages par-dessus et 6 kms de murs de berges.

### **Revenons à St Julien :**

L'aqueduc de Malaurie, situé à la sortie du ravin de Malavalasse, a été l'objet de litige avec la Commune de St Julien le Montagnier. Dans une délibération du 18 août 1867, le Maire, Monsieur ROLLANDY, informe son conseil municipal « qu'une grande quantité de pierres de taille ont été extraites d'une carrière communale au quartier de Malaurie par l'ordre de la Compagnie du Canal du Verdon ; ces pierres ont servi à la construction d'un grand pont, de plusieurs passerelles et d'autres travaux ». En conséquence, le Conseil Municipal demande à cette compagnie, la somme de 15 000 francs pour les pierres de taille utilisées, la quantité est évaluée à 6 000 m<sup>3</sup>. La Cie du Canal jugeant cette estimation excessive, demande l'appui du service des Ponts et Chaussées qui s'en réfère au Conseil de la Préfecture. Après une longue procédure, la Compagnie verse à la commune une somme de 242,75 francs pour 971 m<sup>3</sup> de pierres (notes préalables du Parc du verdon).

### **Pont Napoléon III :**

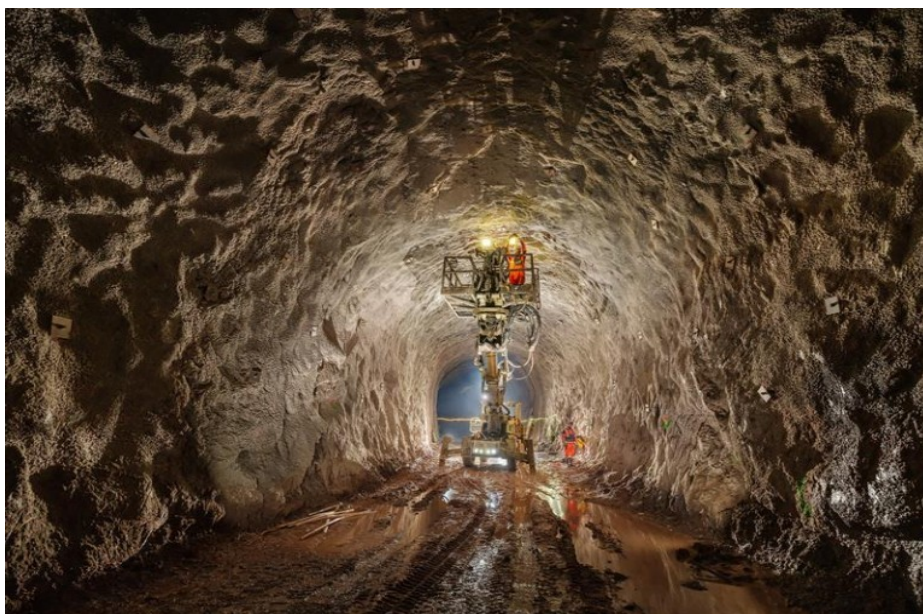




Ancien mécanisme

Chaque année, de septembre à début mai, l'eau qui remplit habituellement la galerie des Maurras cède la place à l'entretien. L'intervention s'organise sur plusieurs années. Pendant la durée des travaux lorsque la galerie est hors d'eau, 2 moyens alternatifs assurent pleinement leur rôle de soutien du besoin en eau du réseau hydraulique régional du canal de Provence ; la pompe dite de Bergeron située dans la centrale hydraulique régionale du Canal de Provence, et le souterrain de l'ancien canal du Verdon remis en service par la Sté du Canal de Provence, alimenté par un système de pompage provisoirement installé sur la plage de St Julien.

La galerie des Maurras : Depuis septembre 2023, nous assistons à un chantier d'envergure : le creusement d'une dérivation essentielle pour sécuriser l'eau de la région.



Nous terminons notre promenade en passant devant le moulin restauré par Maurice PARRAT :



Merci à Roberto de nous avoir fait partager son savoir.  
Une très belle journée dans la joie et la bonne humeur !

Annick

## QUELQUES PHOTOS :



Vue sur les Gorges de la Malavalasse et l'oppidum de l'Autavès dans la falaise de la grotte de l'homme de Neandertal



Grotte de Tante Rose  
( Au-dessus du Canal)



Vannes ancien canal

Sur le pont de l'ancien canal



**En amont du Pont Napoléon III :**

Sortie eau alimentation du canal



Ouvrage servant à « casser » la force du courant



Alimentation des cours d'eau de la Malavalasse et de la Malaurie



Sortie récente sur le siphon permettant d'alimenter le canal pendant période de travaux